

**ALLEGATO “B”*****Oggetto della fornitura***

I beni oggetto del presente capitolato devono essere conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni alle vigenti norme, devono essere realizzati con materiale di provata resistenza, funzionanti ed allestiti a regola d'arte dalla ditta aggiudicataria.

Il veicolo dovrà provenire direttamente dalla rete ufficiale di commercializzazione del produttore, con riferimento al Regolamento UE 1400/2002

L'allestimento e le dotazioni operative, ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. N°285 del 30/04/92 e successive modifiche delle norme sulla disciplina sulla circolazione stradale, dovranno essere eseguiti nel rispetto delle normative vigenti emanate dal Ministero dei Trasporti ed in conformità alle prescrizioni tecniche emanate dalla casa costruttrice.

L'allestimento e le dotazioni operative dovranno essere conformi a tutte le norme vigenti riguardanti la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro ed in particolare al D.P.R. N° 547 del 27/04/1955, N°303 del 19/03/1956 e successiva regolamentazione, alle norme UNI e CEI, alle disposizioni ISPEL e circolari ministeriali, in quanto applicabili agli impianti oggetto della presente gara, nonché alle direttive CEE sulla compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE del 03/05/1989 e 92/31/CEE del 28/04/1982 e 93/68/CEE del 22/07/1993 ed alla direttiva CEE sulla bassa tensione 72/23/CEE del 19/02/1973 e 93/68/CEE del 22/07/1993, con i rispettivi recepimenti nella legislazione nazionale. L'allestimento e le dotazioni operative dovranno essere conformi agli obblighi sanciti dalla normativa vigente ed in particolare dal D. Lgs. N°277 del 15/08/1991 e successive modificazioni, relativamente al rischio rumore, nonché alla Legge 46/90 relativamente alle norme per la sicurezza degli impianti ed al D. Lgs. N° 81/2008 per il rispetto dei requisiti di sicurezza.

**I. CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLO:**

- Veicolo: Mini pala gommata,
- Motore: diesel 4 tempi,
- Potenza: 36 Kw o superiore,
- Peso operativo: inferiore a 2800 Kg
- Capacità operativa: Kg. 700 o superiore,
- Carico di ribaltamento: 1400 Kg o superiore,
- Capacità benna standard: 0,30 m<sup>3</sup> o superiore,
- Velocità di traslazione: 10 Km/h o superiore,
- Lunghezza massima con benna standard: inferiore a 3500 mm,
- Larghezza massima con benna standard: inferiore a 1550 mm,
- Passo: 950 mm o superiore,
- Altezza al perno della benna: 2850 mm o superiore,
- Altezza di caricamento: 2700 mm. o superiore,
- Impianto idraulico ad alta portata da 110 l/min o superiore,
- Omologazione per circolazione stradale.

Il veicolo dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche e funzionali del modello base, individuato in base ai predetti parametri, cui vanno aggiunte le seguenti dotazioni di serie e di allestimento come sotto riportato.

**2. DOTAZIONI DI SERIE:**

- Benna standard,
- Attacchi idraulici anteriori rapidi per installazione accessori,
- Fari da lavoro anteriori e posteriori,

- Luce lampeggiante amovibile.

### **3. CABINA:**

- Rispondente alle normative ROPS e FOPS,
- Accesso laterale alla cabina,
- Cabina chiusa vetrata,
- Riscaldamento della cabina.

### **4. ACCESSORI:**

- 2 coppie di catene da neve,
- Schienale portaforche per il sollevamento pallet con 2 denti forca e griglia di protezione.

### **5. IMMATRICOLAZIONE:**

Il bene oggetto del presente capitolato, deve essere marchiato CE (Comunità Europea), collaudato dalla M.C.T.C. ed immatricolato, la ditta fornitrice pertanto dovrà provvedere a proprie spese:

- Relazione Tecnica e apertura pratica di collaudo;
- Collaudo presso la M.C.T.C.
- Immatricolazione intestata a Comune di Trieste – Protezione Civile,
- Targatura della macchina,
- Messa in strada,
- Imposta provinciale di trascrizione.

### **6. ASSISTENZA POST-VENDITA:**

Per i servizi di assistenza post-vendita si richiede:

- Presenza centro assistenza e ricambi autorizzati dalla “casa madre” nel territorio della Regione Friuli Venezia Giulia,
- Servizio di assistenza “in cantiere” da parte del centro assistenza autorizzato.